

Abgleich-Anleitung

1969

Chassis-Ausbau

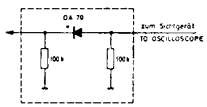
1. Rückwand nach Lösen der Schrauben öffnen und evtl. eingesetztes Netzteil herausnehmen.
2. Teleskop-Antenne durch Herauserschrauben der unteren und Lockern der oberen Schraube entfernen.
3. Tunerschalt- und Abstimmknopf an der Achse innerhalb des Gehäuses abschrauben. Batterieleitung ablöten.
4. 2 Schrauben in der Tastenabdeckung lösen und herausnehmen. Drehknöpfe abziehen.
5. Die in der Abb. Abgl.-Lageplan mit Rastervierecken gekennzeichneten Schrauben lösen.
6. Chassis vorsichtig herausnehmen und Lautsprecheranschluß ablöten.

Gleichstrom-Abgleich

Kein Signal; $U_B = 9\text{ V}$, MW-Taste gedrückt.

1. Mit R 558 (500 Ω) wird der Ruhestrom des Komplementärpaares T 19 (AC 187 K), T 20 (AC 188 K) auf 7,5 mA eingestellt. mA-Meter statt Brücke zum Kollektor des AC 188 K einsetzen.
2. Mit R 514 (25 k) wird am Selenstabilisator 2,1 St 1 eine Spannung von 2 V eingestellt.
3. Der Emitterstrom von T 14 (BF 184 gelb) wird mit R 509 (0,5 M Ω) so eingestellt, daß am R 512 (680 Ω) eine Spannung von 1,5 V abfällt.
4. $U_B = 7,2\text{ V}$
Bei einer Spannung von 7,2 V ist mit dem Regler R 564 (50 k Ω) das Anzeigeelement in Stellung Batteriekontrolle so einzustellen, daß der Ausschlag des Instrumentes auf der oberen Trennlinie zwischen rot und anthrazitfarbigem Feld liegt.

FM-ZF-Abgleich 10,7 MHz („UKW“ gedrückt)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
ZF-Filter X Ratio-Primärkreis	an Punkt 6 F IX	über Greiter mit eingebauter Diode (s. Abb.) am Kollektor des T 16 BF 184 grün (MP) F X Punkt 6	(b) verstimmen (a) auf Maximum und Symmetrie
ZF-Filter IX	an Punkt 4 F VIII		(c) und (d) auf Maximum
ZF-Filter VIII	an Punkt 4 F VII		(e) und (f) auf Maximum
ZF-Filter VII	an Punkt 4 F VI		(g) und (h) auf Maximum
ZF-Filter VI und ZF-Kreis 9209-031.01	lose (an der Seite des Mischteiles)		(i) und (k) auf Maximum
Ratio-Sekundärkreis	an Punkt 6 F IX	über 50 Ω Kabel am NF-Ausgang des Rotiodetektors Punkt 9 F X	Bei ca. 20 mV an der Basis von T 16 (BF 184 grün) und sehr kleinem Hub wird der Nulldurchgang der Wandlerkurve auf optimale Symmetrie, der Kreis (a) auf maximale Steilheit abgeglichen.
AM-Unterdrückung			Mit R 3 (1 k Ω) im F X wird die beste AM-Unterdrückung eingestellt. Zur Kontrolle des Gleichspannungsmittelpunktes wird zwischen Punkt 2 und Punkt 9 des F X ein Röhrenvoltmeter eingeschaltet und beim Abweichen von der Spannung Null mit Kreis (b) korrigiert.

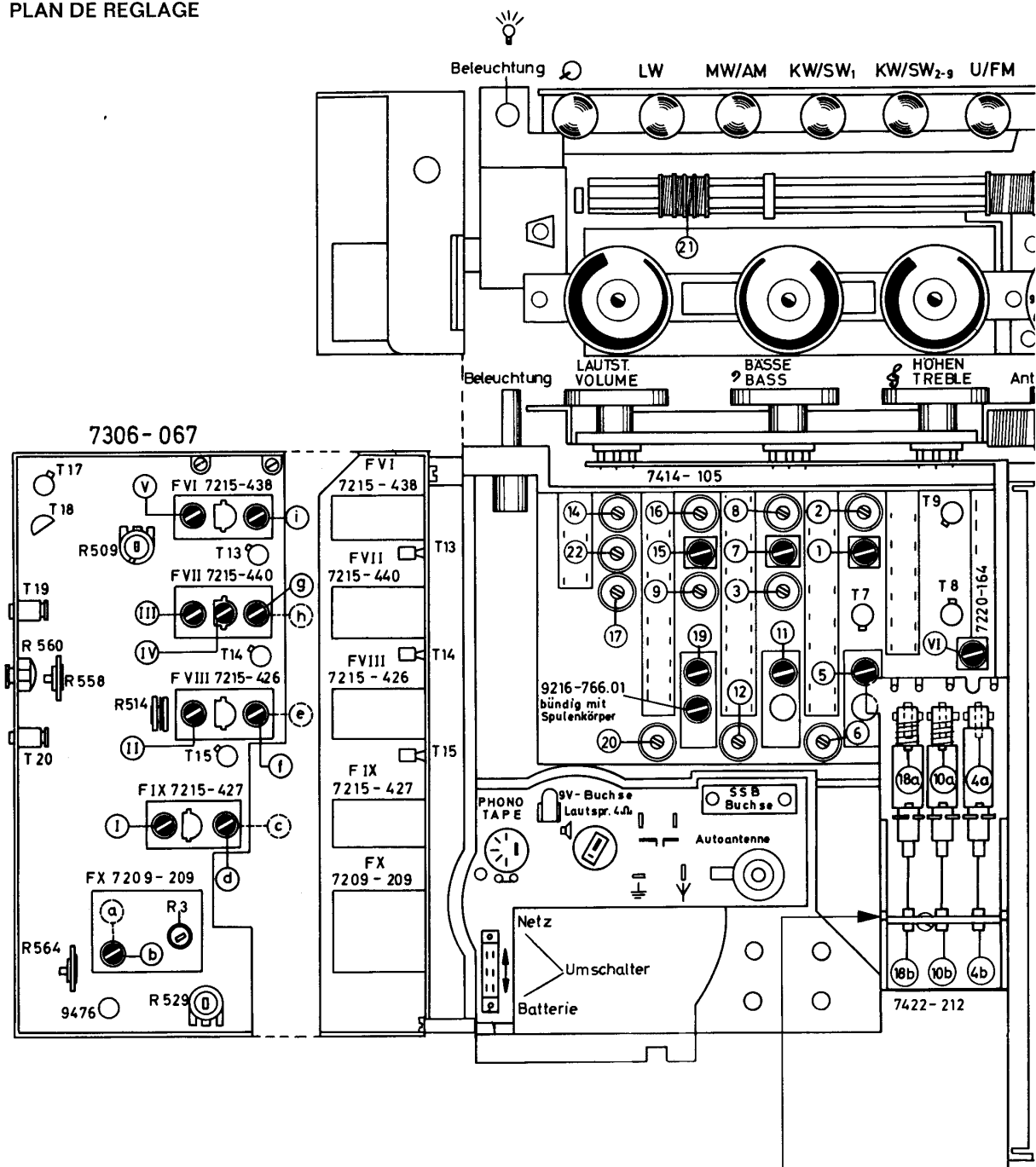
AM-ZF-Abgleich 460 kHz (Abgleich in Stellung „schmal“)

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Wobblersausganges	Sichtgerät-Anschluß	Abgleich
ZF-Filter IX	an Punkt 4 F VIII	Tastkopf lose an Kollektor T 15 BF 184 grün	(I) auf Maximum
ZF-Filter VIII	an Punkt 4 F VII		(II) auf Maximum
ZF-Filter VII	an Punkt 4 F VI		(III) und (IV) auf Maximum
ZF-Filter VI und ZF-Filter V („MW“ gedrückt)	lose an Basis T 8 (BF 184 grün)		(V) und (VI) auf Maximum
ZF-Filter III (K 2 - K 9 gedrückt)	an Basis T 5 (BF 184 grün) (längerer Meßstift am KW-Mischer)		(VII) auf Maximum

AM-ZF-Abgleich 1,85 MHz

Abgleich-Reihenfolge	Ankopplung des Meßsenders	Abgleichsanzeige	Abgleich
F IV (2. Oszillator)	Basis T 5 (BF 184 grün)	Outputmeter	(VIII) auf Maximum
ZF-Filter II und I	an Basis von T 2 (BF 185) (bzw. Federkontakt 6)		(IX), (X), (XI) und (XII) auf Maximum

Abgleich-Lageplan
ALIGNMENT SCHEME
PLAN DE REGLAGE



Wichtig:

Vor Neueinstellung des Variometers ist der Drehko einzudrehen. Die eigentliche Einstellung erfolgt durch seitliches Wegdrücken der Zahnstange und Verschieben der Variometerführung. Die Oberkante des Schiebers muß innerhalb der Einkerbung im Rahmen stehen. Siehe Pfeil!

Important!

Before readjusting the variometer, the variable capacitor must be closed. Adjustment is carried out by pressing sideways the toothed rack and displacing the variometer guide. The top edge of the slider must be situated inside the notching in the frame. See arrow!

Important!

Avant le réajustage du variomètre, fermer le condensateur variable. Le réajustage est fait en pressant de côté sur la crémaillère et en déplaçant le guidage du variomètre. Le bord supérieur du tiroir doit être situé au dedans de l'entaille dans le cadre. Voir la flèche!

AM-Oszillator-, Zwischen- und Vorkreisabgleich

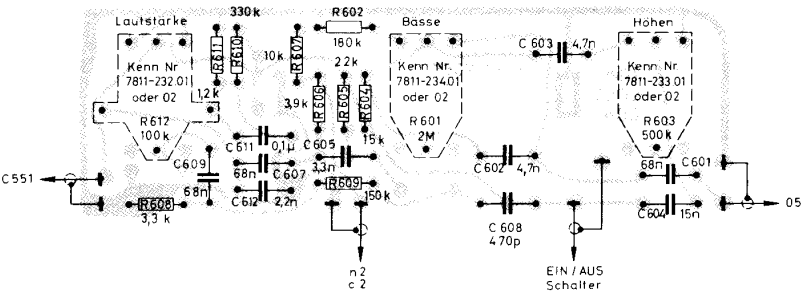
Bereich Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischenkreis	Vorkreis	Ferrit- antennen- kreis	Eingangsempfindlichkeit bei 30% Modulation 1000 Hz 6 dB	Spiegel- selektion dB	Schwingspannung am Emittor Oszillator	am Emittor Mischer
LW	160 kHz	⑮ Maximum	⑰ Maximum	⑮ Maximum	⑳ Maximum	7,5 µV	68	100 mV 60 - 65 mV
	370 kHz	⑮ Maximum	18a Maximum	⑳ Maximum	㉑ Maximum	7,5 µV	78	
	240 kHz		18b Maximum					
MW	560 kHz	⑦ Maximum	⑨ Maximum	⑪ Maximum	⑬ Maximum	4,5 µV	79	55 - 75 mV 45 - 60 mV
	1450 kHz	⑧ Maximum	10a Maximum	⑫ Maximum	⑭ Maximum	3,7 µV	70	
	1000 kHz		10b Maximum					
KW I	1,8 MHz	① Maximum	③ Maximum	⑤ Maximum		3,3 µV	70	50 - 100 mV 40 - 90 mV
	4,5 MHz	② Maximum	4a Maximum	⑥ Maximum		2,3 µV	46	
	2,5 MHz		4b Maximum					

Bemerkungen: Die Reihenfolge des Oszillatorabgleichs ist beliebig. Beim KW I-Bereich ist die Feinabstimmung vorher auf Mittelstellung zu bringen. Die Ferritantenne wird in der Reihenfolge LW dann MW abgeglichen. Für die Abstimmung der LW- und MW-Vorkreise für Außenantenne wird der Meßsender über 68 pF an die Außenantenne (Taste ∇ gedrückt), beim KW-Vorkreis über 20 pF (∇ Taste nicht gedrückt) am Anschluß der Stabantenne angeschlossen. (K 1 - K 9).

KW-Tuner (K₂ - K₉) (F. Utlichblende abnehmen obere Schraube herausdrehen.)

Bereich	Abgleichpunkt	6 dB	26 dB	1 W	Spiegel	Schwingspannung am Emittor Oszillator	am Emittor Mischer
K ₂ 49 m	5,0 - 7,1 MHz	5,2 MHz	0,9 µV	12 µV	1 µV	75 dB	60 - 85 mV 55 - 75 mV
		6,7 MHz	0,75 µV	10 µV	1 µV	69 dB	
K ₃ 41 m	6,05 - 8,25 MHz	6,1 MHz	0,8 µV	10 µV	1 µV	72 dB	55 - 75 mV 50 - 65 mV
		8,0 MHz	0,7 µV	8 µV	1 µV	64 dB	
K ₄ 31 m	8,1 - 11,05 MHz	8,3 MHz	0,8 µV	10 µV	1,1 µV	67 dB	60 - 80 mV 50 - 70 mV
		10,8 MHz	0,65 µV	8 µV	1,1 µV	59 dB	
K ₅ 25 m	9,95 - 13,65 MHz	10,2 MHz	0,75 µV	9,5 µV	1,2 µV	63 dB	60 - 80 mV 50 - 70 mV
		13,0 MHz	0,65 µV	8,5 µV	1,2 µV	55 dB	
K ₆ 19 m	12,85 - 17,5 MHz	15,0 MHz	0,8 µV	10 µV	1,3 µV	60 dB	55 - 75 mV 50 - 70 mV
		17,0 MHz	0,65 µV	8 µV	1,2 µV	53 dB	
K ₇ 16 m	15,15 - 20,3 MHz	15,3 MHz	0,75 µV	9 µV	1,2 µV	60 dB	65 - 80 mV 60 - 75 mV
		19,5 MHz	0,65 µV	8,5 µV	1,3 µV	50 dB	
K ₈ 13 m	18,3 - 24,5 MHz	18,7 MHz	0,75 µV	10 µV	1,2 µV	57 dB	60 - 75 mV 50 - 65 mV
		24,0 MHz	0,7 µV	9 µV	1,3 µV	46 dB	
K ₉ 11 m	21,5 - 30 MHz	21,6 MHz	0,8 µV	10 µV	1,4 µV	62 dB	75 - 110 mV 65 - 90 mV
		28,8 MHz	0,9 µV	12 µV	2,4 µV	40 dB	

Bemerkung: Der Oszillatorabgleich ist sehr exakt durchzuführen.
Schwingspannung am 2. Oszillator (kurzer Meßstift an KW-Mischer) Emittor-Mischer 40 mV.



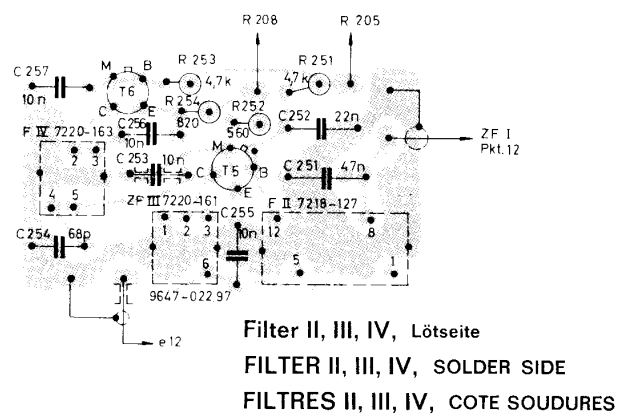
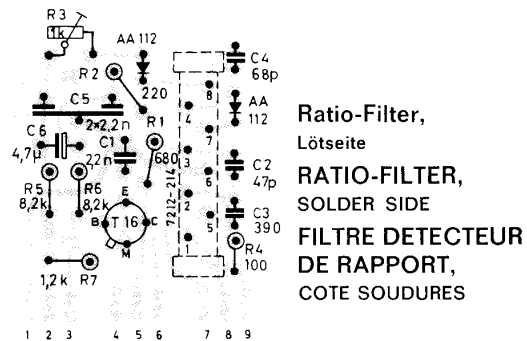
			Eingangsempfindlichkeit bei 30% Modulation 1000 Hz:			Schwingspannung am Emittor Oszillator	am Emittor Mischer
Band	Abgleichpunkt	6 dB	26 dB	1 W	Spiegel		
19 m Oszillator C 217 Zwischenkreis C 209 Vorkreis C 203	15,05 - 15,7 MHz 15,3 MHz	0,7 µV	9 µV	1,2 µV	55 dB	65 mV	55 mV
49 m	5,95 - 6,25 MHz Kontrollpunkt 6,1 MHz	0,8 µV	10 µV	1 µV	71 dB	70 mV	60 mV
41 m	7,07 - 7,38 MHz 7,2 MHz	0,7 µV	8,5 µV	1 µV	66 dB	60 mV	55 mV
31 m	9,47 - 9,9 MHz 9,7 MHz	0,7 µV	8,5 µV	1,1 µV	61 dB	65 mV	55 mV
25 m	11,67 - 12,2 MHz 11,8 MHz	0,7 µV	8,5 µV	1,2 µV	58 dB	65 mV	60 mV
16 m	17,65 - 18,35 MHz 17,8 MHz	0,65 µV	8,5 µV	1,3 µV	53 dB	70 mV	65 mV
13 m	21,3 - 22,1 MHz 21,6 MHz	0,7 µV	9,5 µV	1,2 µV	50 dB	65 mV	55 mV
11 m	25,55 - 26,7 MHz 25,8 MHz	0,9 µV	12 µV	1,8 µV	46 dB	95 mV	80 mV

Bei Abweichungen des entsprechenden Kontrollpunktes ist das Band mit Hilfe des Oszillator-Bereichtrimmers zu korrigieren.

FM-Oszillator-, Zwischen- und Vorkreisabgleich

Meßsender-Frequenz Zeigerstellung	Oszillator	Zwischen	Vorkreis	Eingangsempfindlichkeit 15 kHz Hub, 1000 Hz			Spiegel- selektion	Schwing- spannung am Emittor Oszillator	am Source Mischer	Rauschzahl
				6 dB	26 dB	1 W				
88 MHz	(A) Maximum	(C) Maximum	(E) Maximum	0,65 µ	2 µV	1 µV	47 dB	140 mV	ca. 400 mV	6 - 8 kTo
106 MHz	(B) Maximum	(D) Maximum	(F) Maximum	0,75 µV	2,1 µV	1,1 µV	40 dB			

Bemerkungen: Meßsender direkt am Anschluß für Teleskopantenne anschließen



7422-375 1398

7218-
1 2 3 4 5 6

7220-
7 8 9 10 11 12

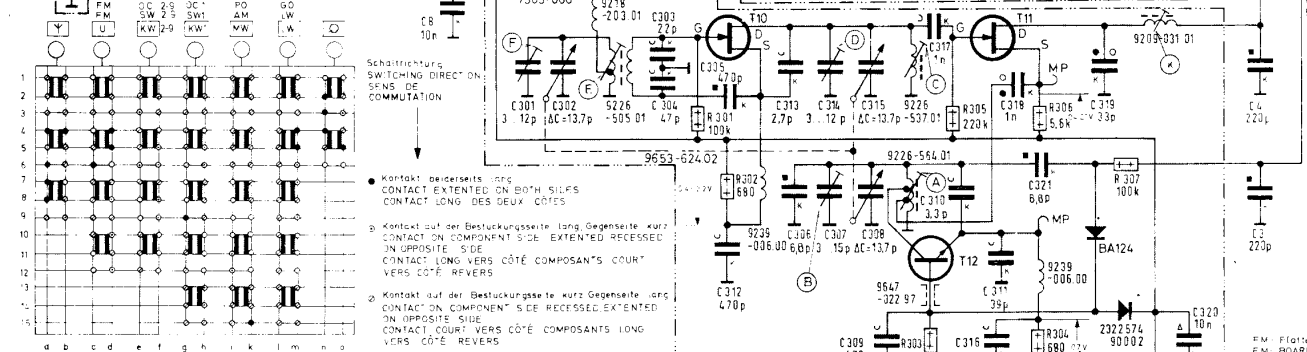
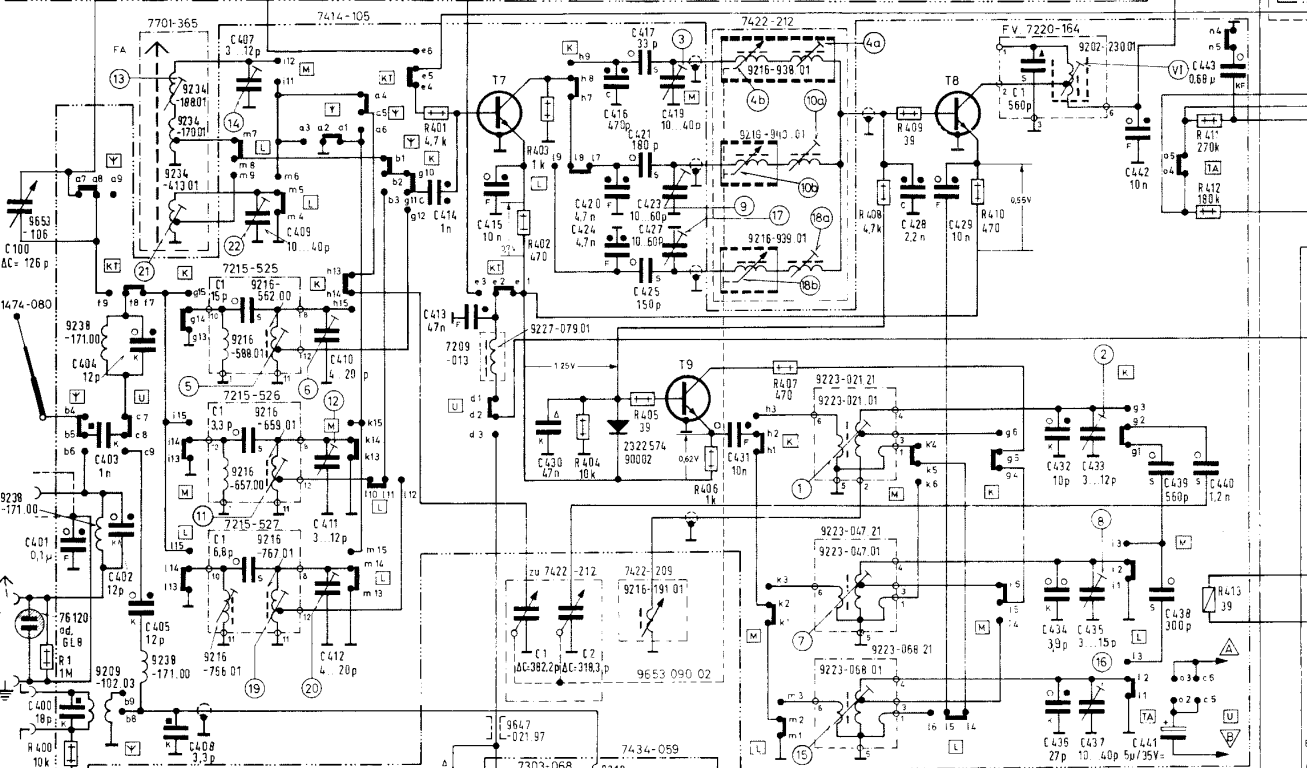
BF 245 A
BF 245 G

BF 184
BF 185

BF 224

vor unten: gesehen
BOTTOM VIEW
vue de dessous

Änderungen vorbehalten



gezeichnete Stellung Tasten in Ruhestellung
DRAWN POSITION PRESS BUTTONS IN NE
POSITION DESSINÉE TOUCHES EN POSITIO

Schaltrichtung
SWITCHING DIRECTION
SENS DE
COMMUTATION

- Kontakt beiderseits lang
CONTACT EXTENDED ON BOTH SIDES
CONTACT LONG DES DEUX CÔTÉS
- 2) Kontakt auf der Bestückungsseite lang, Gegenseite kurz
CONTACT ON COMPONENT SIDE EXTENDED RECESSED ON OPPOSITE SIDE
CONTACT LONG VERS CÔTÉ COMPOSANTS COUR VERS CÔTÉ REVERS
- 2) Kontakt auf der Bestückungsseite kurz, Gegenseite lang
CONTACT ON COMPONENT SIDE RECESSED EXTENDED ON OPPOSITE SIDE
CONTACT COURT VERS CÔTÉ COMPOSANTS LONG VERS CÔTÉ REVERS

	F1 7218-126 c 3, 2										F2 7218-127 c 1, 2										F3 7218-161 c										F4 7220-163										F5 7222									
	7218-126 c 3, 2					7218-127 c 1, 2					7218-161 c					7220-163					7222																													
C:	100, 400,	200, 231, 201,	202, 221	203, 222, 225, 206	232	201, 208	209, 213	202, 212, 213, 214	215, 252	216, 219, 215, 216, 219, 215	233, 442, 254, 256, 257, 3, 1, 2, 4, 9,	319	400, 404,	403, 402, 405, 408	407	409, 410, 411, 412	413	414, 415	416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429	430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443	444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463	464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000																												
R:	400, 1,	214, 215, 201,	202, 203	204	205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213	214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000																																												



Abgleich

Die benötigten Spannungen betragen zwischen den Steckerpunkten 4 und 8 $U_B = 8\text{ V}$ bzw. 7 und 8 $U_{stab} = 2\text{ V}$.

1. Arbeitspunkteinstellung des BF 184 gr. I

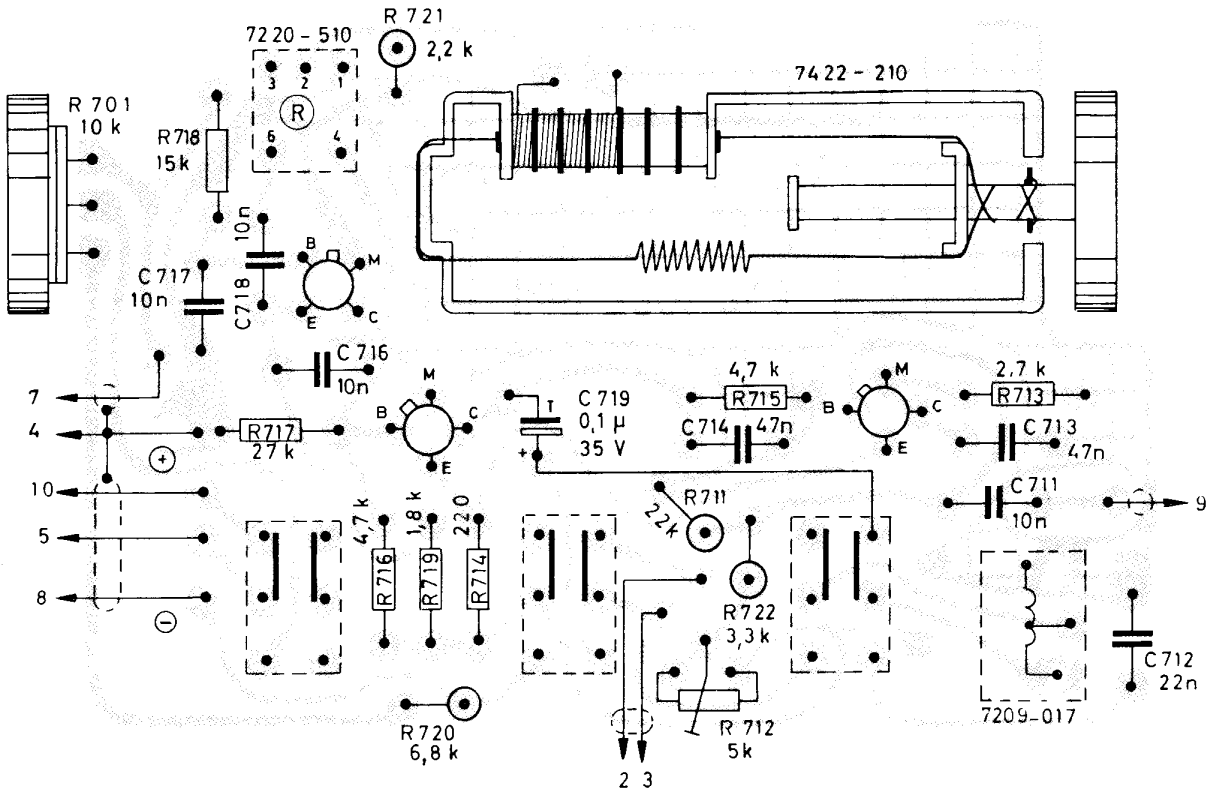
Mit dem Regler R 712 ($5\text{ k}\Omega$) wird an R 713 ($2,7\text{ k}\Omega$) ein Spannungsabfall von $6,8\text{ V}$ (ca. $2,5\text{ mA}$) eingestellt.

2. Oszillatorabgleich

Die Feinverstimmung 7422-210 (fine tuning) wird in Mittelstellung gebracht, danach wird das Filter 7220-510 (R) genau auf Mittenfrequenz 460 kHz abgeglichen. Der Hub der Feinverstimmung soll $\pm 1\text{ kHz}$ betragen.

Druckschaltungsplatte und Abgleich-Lageplan SSB-Zusatz 210

Printed Circuit and Alignment Scheme



Printed in Germany

Änderungen vorbehalten Alterations reserved

Technische Daten

Satellit 210 oder Transistor 6001

Betriebsarten

Batteriebetrieb mit 6 Monozellen à 1,5 V
z. B. Varta/Pertrix 282, Daimon 251
Accu-Betrieb mit GRUNDIG dryfit-PC-
Accu 476 (mit GRUNDIG Netzteil TN 14
aufladbar)
Netzbetrieb mit einsetzbarem Netzteil
TN 12 a Universal oder TN 14
Autobatterie-Betrieb über Spezialkabel für
6 V, über Autoadapter für 12 V

Stromaufnahme:

(Batteriebetrieb)
bei 7,5 V ohne Signal ca. 25 mA

Bestückung:

20 Transistoren, 10 Dioden und
5 Stabilisatoren

Bereiche:

U	87,5 ... 108 MHz	
K ₁	1,6 ... 5 MHz	(187 - 60 m)
M	510 ... 1620 kHz	(588 - 185 m)
L	145 ... 420 kHz	(2060 - 714 m)

KW-Tuner (Bereiche):

K ₂	5,0 ... 7,1 MHz	(60 ... 42 m)
K ₃	6,05 ... 8,25 MHz	(50 ... 36,5 m)
K ₄	8,1 ... 11,05 MHz	(37 ... 27 m)
K ₅	9,95 ... 13,65 MHz	(30 ... 22 m)
K ₆	12,85 ... 17,5 MHz	(23 ... 17 m)
K ₇	15,15 ... 20,3 MHz	(20 ... 14,5 m)
K ₈	18,3 ... 24,5 MHz	(16,5 ... 12 m)
K ₉	21,5 ... 30,0 MHz	(14 ... 10 m)

KW-Tuner (gespreizte Bänder):

K ₂	5,95 ... 6,25 MHz	(49 m)
K ₃	7,07 ... 7,38 MHz	(41 m)
K ₄	9,47 ... 9,9 MHz	(31 m)
K ₅	11,67 ... 12,2 MHz	(25 m)
K ₆	15,05 ... 15,7 MHz	(19 m)
K ₇	17,65 ... 18,35 MHz	(16 m)
K ₈	21,3 ... 22,1 MHz	(13 m)
K ₉	25,55 ... 26,7 MHz	(11 m)

Antennentrimmer:

Für Außen- und Autoantenne beim
Kurzwellentuner (kapazitive Abstimmung)

Schaltung:

FM: 13 Kreise, davon 3 abstimmbar.
AM: L, M, K₁: 9 Kreise, davon 3 abstimmbar
K₂ - K₉: 14, davon 3 abstimmbar.

Klangregelung:

Höhen und Bässe getrennt, stufenlos
regelbar.

Lautsprecher:

Perm.-dyn. Superphonlautsprecher mit
Hochleistungsmagnet; zusätzlicher
Hochtonlautsprecher, schaltbar bei UKW
und Schallplatten bzw. Bandwiedergabe.

Ausgangsleistung: ca. 2 Watt

Eingebaute Antennen:

„MM“-Teleskopantenne für UKW und
K-Bereiche, abschaltbar; Ferritstabantenne
für M und L, abschaltbar.

Anschlußbuchsen:

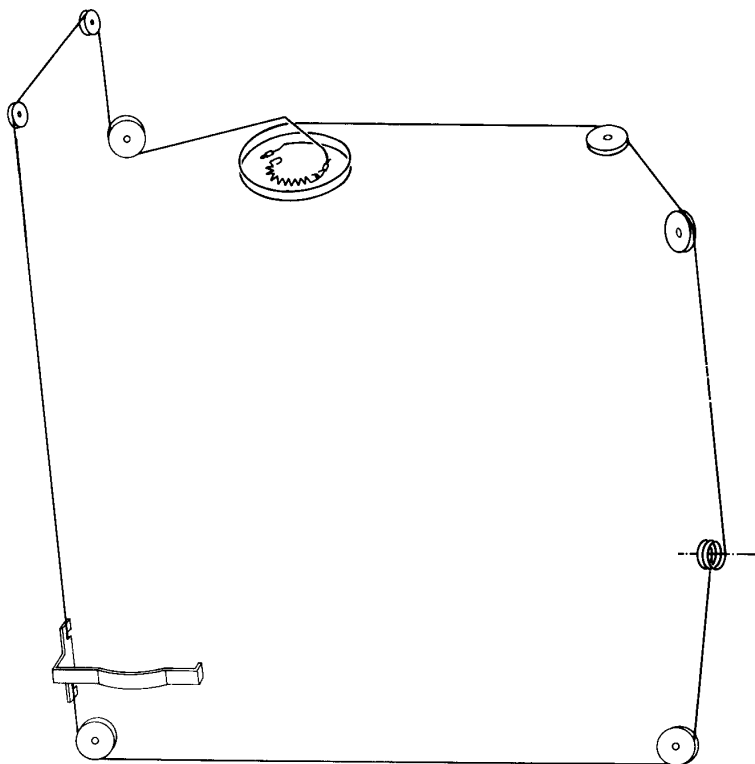
für UKW-Dipol, Außenantenne, Erde und
Autoantenne;
für Kleinhörer (min. 4 Ω; Stecker 3,5 mm ϕ -
DIN 45318) und Außenlautsprecher (4 Ω;
Normstecker nach DIN 41529);
für Plattenspieler oder Tonbandgerät;
für Netzteil oder 6 V- bzw. 12 V-Autobatterie
für SSB-Zusatz zum Empfang von
unmodulierter Telegrafie und Einseitenband-
Sendungen.

Gewicht:

5,6 kp (ohne Batterien und Netzteil)

Abmessungen: ca. 44 x 26 x 13 cm

Änderungen vorbehalten!



KW-Tuner-Seilzug

Drehko eingedreht
Seillänge ca. 1110 mm

SW-TUNER DIAL CORD

VARICAP CLOSED
CORD LENGTH APPROX. 1110 mm

ENTRAINEMENT OC

CONDENSATEUR FERME
LONGUEUR DE CABLE 1110 mm

AM-Seilzug

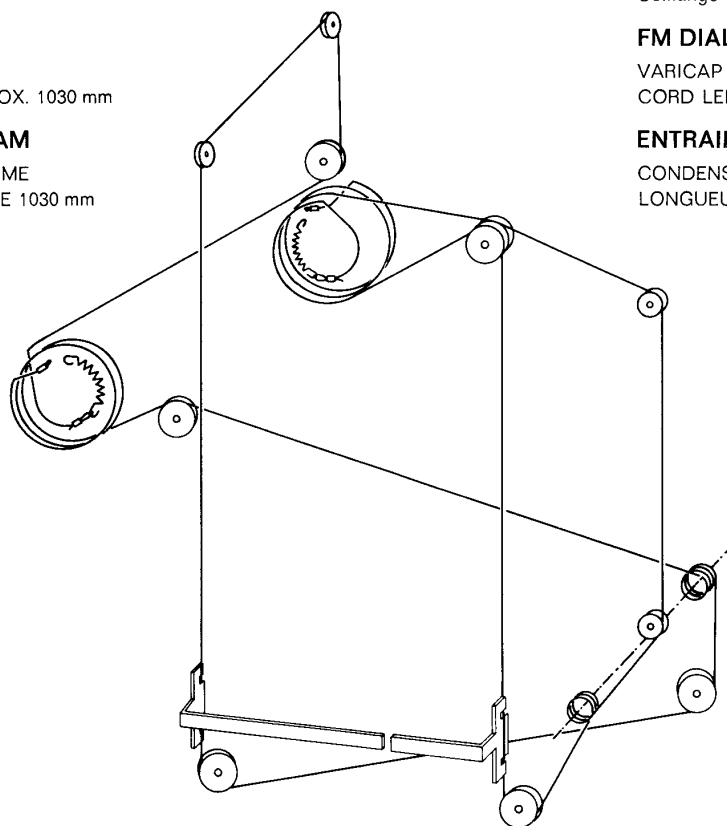
Drehko eingedreht
Seillänge ca. 1030 mm

AM-DIAL CORD

VARICAP CLOSED
CORD LENGTH APPROX. 1030 mm

ENTRAINEMENT AM

CONDENSATEUR FERME
LONGUEUR DE CABLE 1030 mm



FM-Seilzug

Drehko eingedreht
Seillänge ca. 875 mm

FM DIAL CORD

VARICAP CLOSED
CORD LENGTH APPROX. 875 mm

ENTRAINEMENT FM

CONDENSATEUR FERME
LONGUEUR